Mercedes-Benz

Le nouveau SLS AMG Roadster

Gamme France et Tarifs

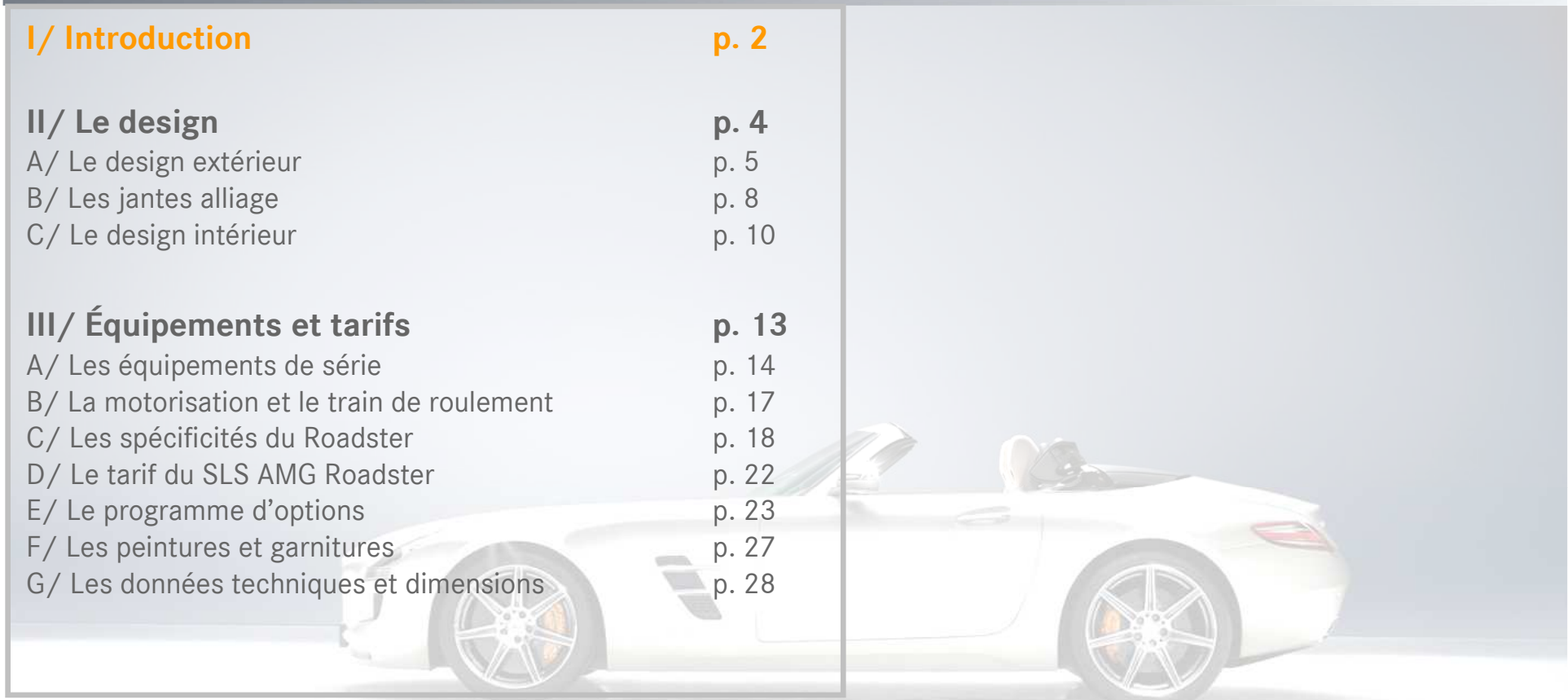
Mercedes-Benz France – Direction Communication – Juillet 2011

SOMMAIRE

I/ Introduction **p. 2**

II/ Le design **p. 4**
A/ Le design extérieur p. 5
B/ Les jantes alliage p. 8
C/ Le design intérieur p. 10

III/ Équipements et tarifs **p. 13**
A/ Les équipements de série p. 14
B/ La motorisation et le train de roulement p. 17
C/ Les spécificités du Roadster p. 18
D/ Le tarif du SLS AMG Roadster p. 22
E/ Le programme d'options p. 23
F/ Les peintures et garnitures p. 27
G/ Les données techniques et dimensions p. 28



Fort de son succès, Mercedes-Benz propose une nouvelle déclinaison roadster du SLS AMG. Le SLS AMG Coupé offrait une réinterprétation du mythique 300 SL Papillon, le SLS AMG roadster renouvelle les codes stylistiques d'une autre légende, le 300 SL roadster.

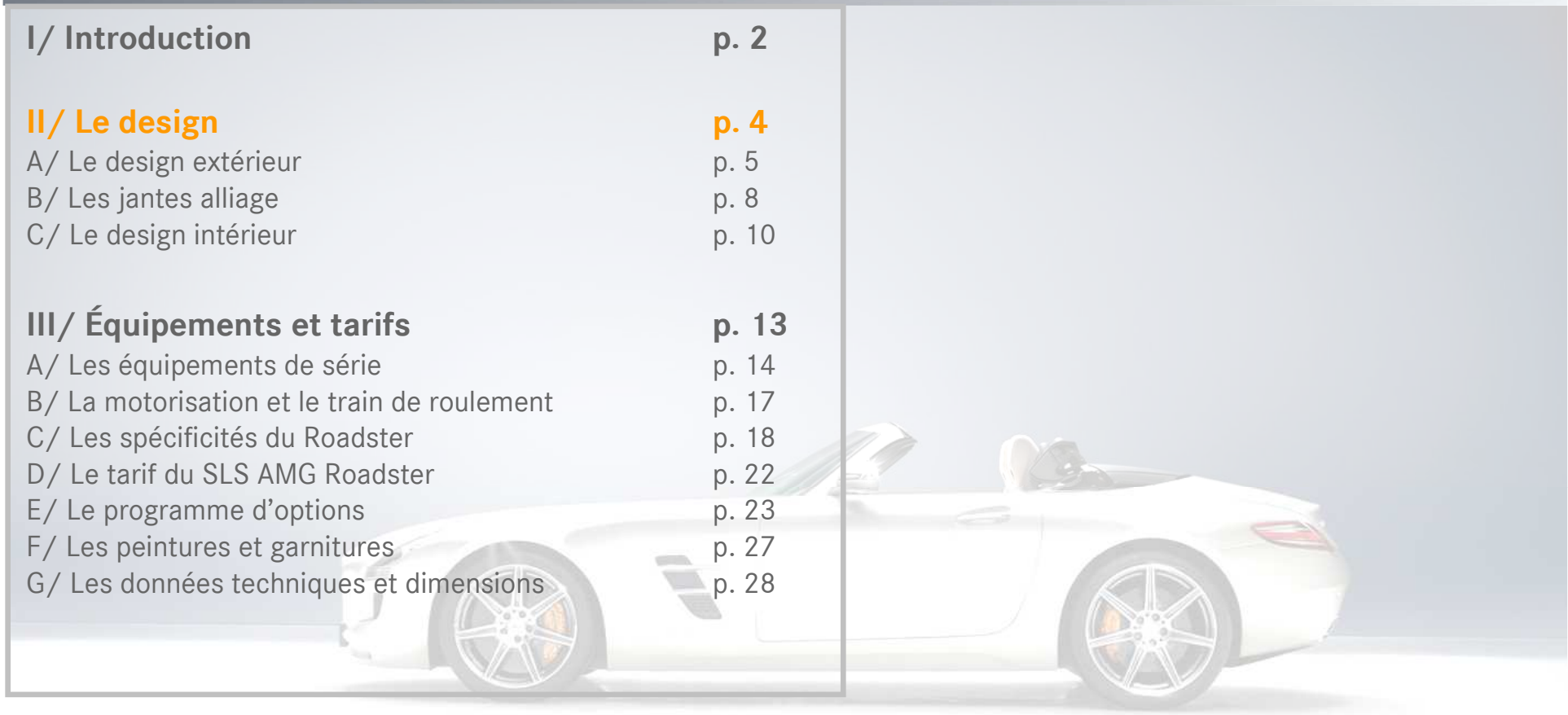
Reprenant les éléments du succès du Coupé, design, motorisation, performance et confort, le SLS AMG Roadster entend cette fois-ci séduire les amoureux de conduite sportive à ciel ouvert.

SOMMAIRE

I/ Introduction **p. 2**

II/ Le design **p. 4**
A/ Le design extérieur p. 5
B/ Les jantes alliage p. 8
C/ Le design intérieur p. 10

III/ Équipements et tarifs **p. 13**
A/ Les équipements de série p. 14
B/ La motorisation et le train de roulement p. 17
C/ Les spécificités du Roadster p. 18
D/ Le tarif du SLS AMG Roadster p. 22
E/ Le programme d'options p. 23
F/ Les peintures et garnitures p. 27
G/ Les données techniques et dimensions p. 28



A/ Design extérieur: face avant

Capot moteur en forme de flèche

Projecteurs bi-xénon avec feux de jour intégrés et clignotants à LED

Larges prises d'air

Etoile centrale et lamelle en forme d'aile

Large grille de calandre

A/ Design extérieur: latéral

Long capot imposant

Lignes tendues et dynamiques

Larges prises d'air latérales

Jantes sportives 19'' à l'avant et 20'' à l'arrière

NB: SLS AMG présenté avec les jantes optionnelles code 765

A/ Design extérieur: les capotes

Le SLS AMG propose 3 coloris de capote en tissu, sans supplément de prix:

- noir
- beige
- rouge

B/ Les jantes alliage

Série

De série, le SLS AMG Roadster propose les même jantes en alliage AMG que la déclinaison Coupé:

Jantes alliage AMG design 5 branches doubles – 48 cm (19”) / 51 cm (20”)

Pneus 265/35 R19 AV et 295/30 R20 AR

Un large programme de jantes optionnelles pour répondre aux souhaits de personnalisation des clients

Jantes alliage AMG 48cm (19") / 51cm (20") design 7 branches

Option (765)

Pneus AV: 265/35 R19
Pneus AR: 295/30 R20

Jantes alliage forgées AMG 48cm (19") / 51cm (20") design 10 branches

Option (766)

Pneus AV: 265/35 R19
Pneus AR: 295/30 R20

Nouveau: Jantes alliage forgées AMG 48cm (19") / 51cm (20") design 10 branches, finition noire mate

Option (767)

Pneus AV: 265/35 R19
Pneus AR: 295/30 R20

Le design intérieur du SLS AMG Roadster est identique à celui de la version Coupé.

A noter: comme sur le Coupé, le ciel de pavillon est en Alcantara anthracite.

C/ Design intérieur:
garnitures et coloris

L'offre de garnitures intérieures disponibles sur le SLS AMG Roadster est identique à celle du Coupé. Parmi elles, un nouveau coloris – disponible également sur le coupé - le « Marron Espresso », est décliné en version unie ou bicolore.

Version unie

Version bicolore

Version bicolore

Les inserts décoratifs du SLS Roadster, de série ou en option, sont les mêmes que pour ceux du SLS Coupé. Pour rappel:

Insert décoratif de série

Inserts décoratifs en aluminium

Inserts décoratifs optionnels

Inserts décoratifs en laque noire (code H80)

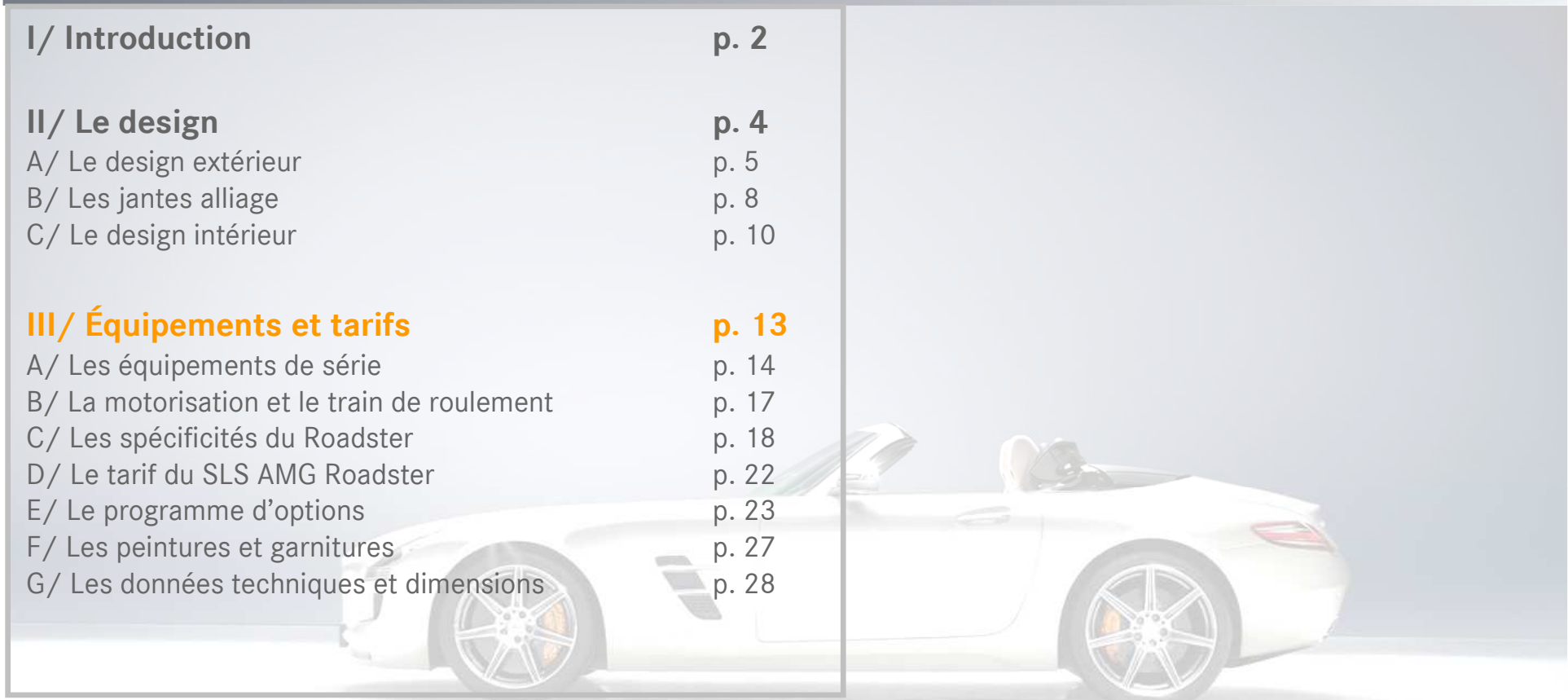
Inserts décoratifs en carbone AMG (code H73)

SOMMAIRE

I/ Introduction **p. 2**

II/ Le design **p. 4**
A/ Le design extérieur p. 5
B/ Les jantes alliage p. 8
C/ Le design intérieur p. 10

III/ Équipements et tarifs **p. 13**
A/ Les équipements de série p. 14
B/ La motorisation et le train de roulement p. 17
C/ Les spécificités du Roadster p. 18
D/ Le tarif du SLS AMG Roadster p. 22
E/ Le programme d'options p. 23
F/ Les peintures et garnitures p. 27
G/ Les données techniques et dimensions p. 28



Le SLS AMG Roadster reprend la très riche dotation de série que le SLS AMG Coupé avec les spécificités suivantes:

- **AIRSCARF**

Afin de profiter pleinement de la version Roadster l'AIRSCARF, le chauffage

de nuque intégré dans les sièges, est de série

- **Capote électrique en tissu de couleur noire**

Elle est également disponible dans les coloris rouge ou beige sans supplément.

- **Pare-vent**

- **Caméra de recul**

Pour rappel, depuis l'année-modèle 2012, le SLS AMG Coupé ou Roadster dispose de série du détecteur d'angle mort

Nouveauté
Model Year

A/ Les équipements de série en détail

Sécurité

- ABS (anti-blocage des roues) et BAS (freinage d'urgence assisté)
- Airbags frontaux, airbags genoux, airbags latéraux et airbags de tête pour conducteur et passager
- Alarme antivol et anti-effraction avec protection anti-soulèvement et protection volumétrique
- Allumage automatique des phares
- ASR (antipatinage) et ESP (régulation de comportement dynamique) à 3 modes : On/Sport/Off
- Contrôle de la pression des pneus
- Détecteur d'angle mort
- Détecteur de pluie
- Feux stop adaptatifs à diodes LED
- Indicateur de maintenance
- Kit anti-crevaison TIREFIT
- Projecteurs bi-xénon avec lave-phares et feux de jour intégrés à diodes LED
- TEMPOMAT (régulateur de vitesse) et SPEEDTRONIC (limiteur de vitesse)

Technologie AMG

- Arbre de transmission en carbone
- Boite de vitesses automatique sport à 7 rapports AMG SPEEDSHIFT DCT (double embrayage) avec 4 programmes de conduite et fonction Race Start
- Déflecteur arrière à déploiement automatique ou manuel
- Direction paramétrique sport AMG
- DRIVE UNIT AMG : unité de pilotage de toutes les fonctions d'aide à la motricité et levier sélecteur E-SELECT
- Système d'échappement sport AMG avec deux sorties chromées
- Système de freinage hautes performances AMG avec disques de freins composite à l'avant, ventilés et perforés aux quatre roues (390 x 36 mm à l'avant et 360 x 26 mm à l'arrière)
- Train de roulement sport AMG

Confort et fonctionnalité

- Accoudoir / console centrale avec rangement
- Climatisation automatique THERMOTRONIC
- Filet de rangement aux pieds du passager
- Garnitures intérieures en cuir Nappa étendu *designo*
- Interface média pour appareils audio mobiles avec câbles adaptateurs pour USB, Ipod et Aux-in
- KEYLESS-GO (démarrage sans clé)
- Navigation COMAND APS : navigation (cartographie) par disque dur avec information trafic TMC, radio RDS, changeur 6 CD/DVD Audio et Vidéo compatible MP3, commande vocale LINGUATRONIC et connexion Bluetooth pour téléphone portable (mise à jour de la cartographie comprise pendant 3 ans)
- Ordinateur de bord
- Pack fumeur
- PARKTRONIC (aide au parking)
- Porte-gobelet
- Rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement, dans le ton carrosserie
- Rétroviseurs intérieur et extérieur gauche jour/nuit automatiques
- Sièges électriques avec fonction Mémoires (sauf en liaison avec l'option sièges sport baquet AMG)
- Sièges sport AMG chauffants

- Télécommande de porte de garage
- Téléphone : prééquipement pour téléphone portable avec interface universelle UHI (support obligatoire disponible en accessoires)
- Volant multifonctions

DESIGN

- Ciel de pavillon en Alcantara anthracite
- Combiné d'instrument AMG avec séquence de démarrage animée, graduation jusqu'à 360 km/h et menu AMG avec chronomètre RACETIMER
- Inserts décoratifs AMG en aluminium
- Jantes en alliage AMG 48 cm (19")/ 51 cm (20") à 5 doubles branches avec pneus 265/35 R19 à l'avant et 295/30 R20 à l'arrière
- Peinture métallisée
- Portes papillon sur SLS AMG Coupé et capote électrique sur SLS AMG Roadster
- Tapis de sol AMG
- Volant Performance AMG en cuir, palettes de commande de boîte en aluminium

ROADSTER

Equipements complémentaires au Coupé

- AIRSCARF : chauffage de nuque intégré dans les sièges
- Caméra de recul
- Capote électrique en tissu de couleur noire (code 740) ou beige (code 745) ou rouge (code 746)
- Pare-vent

B/ Motorisation et train de roulement

Techniquement le SLS AMG Roadster reprend les caractéristiques de la version Coupé:

- une **structure en aluminium** permettant de maximiser légèreté et solidité

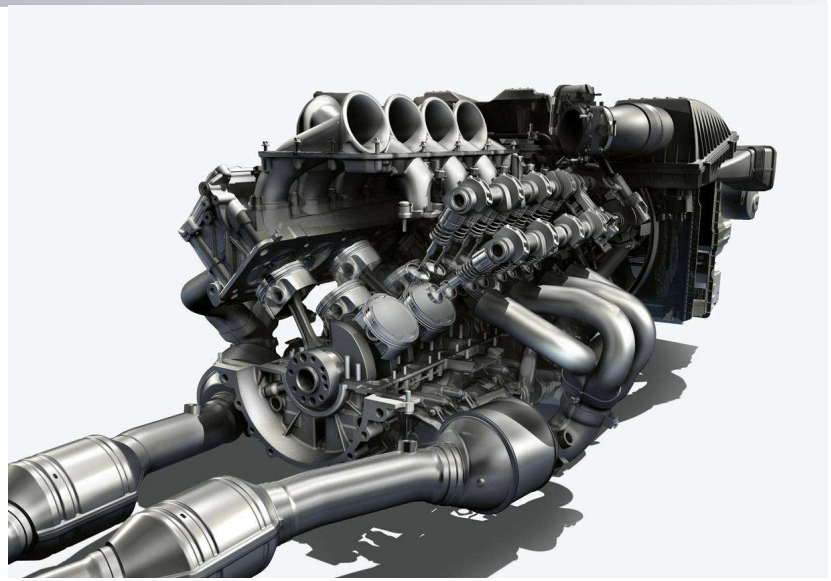
- la conception d'une **transmission transaxle** pour une répartition des masses idéale entre l'avant et l'arrière

- **Position centrale avant** du moteur (derrière l'essieu avant)

- une **boîte de vitesses 7 rapports à double embrayage** permettant des passages de rapports ultra-rapides

- un **train de roulement** et un **freinage hautes performances AMG**

- un **V8 AMG de 6,3 l développant 571 ch** (moteur atmosphérique le plus puissant au monde)



Afin de permettre aux conducteurs de SLS AMG Roadster de profiter pleinement de leur roadster, rien n'a été laissé au hasard:

- la capote s'ouvre et se ferme entièrement automatiquement en seulement **11 secondes** – un record sur ce segment - et jusqu'à une vitesse de **50 km/h.**

- la commande de la capote est située dans la console centrale pour un plus grand confort d'utilisation.

- grâce à la structure à **triple épaisseur** de la capote et à sa garniture à **isolation thermique et phonique**, le SLS AMG Roadster est conçu pour la conduite à vitesse élevée, tout en garantissant le confort à l'intérieur de l'habitacle.

NB: La capote est compatible avec les stations de lavage, néanmoins il ne faut pas utiliser de cire de lavage, ni de lavage haute pression sans brosses. Les clients sont invités à consulter ces recommandations en détail dans le manuel d'utilisation.

Afin de garantir la sécurité du conducteur et du passager du SLS AMG Roadster, les arceaux de sécurité ont été étudiés pour garantir la meilleure protection possible en cas de retournement, et ce quelle que soit la position du toit. Les arceaux de sécurité fixes sont montés derrière les appuie-tête.

Une attention particulière a été portée au volume de coffre.
En effet, que la capote soit relevée ou repliée, le volume de coffre est pratiquement identique à celui de la version Coupé: **173 L** (contre 176 L pour le Coupé).

Le SLS AMG Roadster sera proposé au tarif de :

209 000 €

Soit un supplément de 10 000 € par rapport à la déclinaison Coupé.

Le SLS AMG Roadster propose les mêmes options que la version Coupé. Seules deux options, spécifiques au Coupé particulièrement adapté à la conduite sur circuit, ne sont pas disponibles sur le SLS AMG Roadster:

Options non disponibles sur le SLS AMG Roadster:

Sièges sport baquet AMG en cuir Nappa noir

et

Train de roulement Performance AMG

Équipements optionnels

● Option
S Série
○ Livrable sans supplément de prix

	CODE	SLS AMG Coupé	SLS AMG Roadster	PRIX CLIENT TTC (en euros) clés en main	LOYER TTC* (en euros/mois)
DESIGN					
Peintures					
Peintures *designo* : Gris magno alanite *designo* (mat) / blanc mystique *designo* 2		●	●	4 300	65[2]
Peintures AMG :					
Marron Sepang AMG / Gris Imola AMG		●	●	2 500	38[2]
Gris magno Monza AMG (mat) / Rouge Le Mans AMG		●	●	4 300	65[2]
Argent Alubeam AMG		●	●	12 600	190[2]
Design intérieur et extérieur					
Garnitures intérieures en cuir Nappa étendu *designo*		S	S	0	0[2]
Garnitures intérieures en cuir naturel / cuir tressé étendu *designo* marron clair		●	●	1 200	18[2]
Suppression du monogramme sur les ailes avant	261	○	○	0	0[2]
Suppression des monogrammes sur le coffre	260	○	○	0	0[2]
Jantes alliage AMG 48 cm (19")/ 51 cm (20") 7 branches avec pneus 265/35 R19 à l'avant et 295/30 R20 à l'arrière	765	○	○	0	0[2]
Jantes alliage forgées AMG 48 cm (19")/ 51 cm (20") 10 branches avec pneus 265/35 R19 à l'avant et 295/30 R20 à l'arrière	766	●	●	1 300	20[2]
Jantes alliage forgées AMG 48 cm (19")/ 51 cm (20") 10 branches avec pneus 265/35 R19 à l'avant et 295/30 R20 à l'arrière, finition noire mate	767	●	●	3 300	50[2]

Équipements optionnels (suite)

● Option
– Non livrable

	CODE	SLS AMG Coupé	SLS AMG Roadster	PRIX CLIENT TTC (en euros) clés en main	LOYER TTC* (en euros/mois)
AMG PERFORMANCE STUDIO					
Inserts décoratifs en carbone AMG	H73	●	●	4 300	65(2)
Inserts décoratifs en laque noire	H80	●	●	2 350	35(2)
Habillage du berceau moteur en carbone AMG	B14	●	●	4 800	72(2)
Etriers de frein peints en rouge (non compatible avec B07)	U70	●	●	750	11(2)
Système de freinage hautes performances en céramique composite AMG avec disques 402 x 39 mm à l'avant et 360 x 32 mm à l'arrière étriers coloris bronze	B07	●	●	11 500	173(2)
Coques de rétroviseurs extérieurs en carbone AMG	773	●	●	1 500	23(2)
Pack Carbone Intérieur AMG : Inserts décoratifs, dossiers des sièges et baguettes de seuil en carbone AMG	31P	●	●	8 500	128(2)
en liaison avec les sièges sport baquet AMG (code 244) : pas de dossier de sièges en carbone, uniquement inserts et baguettes de seuil		●	–	6 000	90(2)
Suspension sport AMG RIDE CONTROL	479	●	●	2 350	35(2)
Train de roulement Performance AMG**	486	●	–	1 500	23(2)
Volant Performance AMG Cuir / Alcantara®	281	●	●	500	8(2)
Sièges sport baquet AMG en cuir Nappa noir (supprime le réglage électrique des sièges et du volant ainsi que la fonction Mémoires) Non disponible avec les garnitures en cuir naturel /tressé marron clair (code 204)	244	●	–	2 500	38(2)

Équipements optionnels (suite)

● Option
S Série

	CODE	SLS AMG COUPÉ	SLS AMG ROADSTER	PRIX CLIENT TTC (en euros) clés en main	LOYER TTC* (en euros/mois)
SECURITÉ					
Prédisposition pour chargeur de batterie dans le coffre	675	●	●	75	1[2]
Extincteur monté	682	●	●	150	2[2]
Caméra de recul	218	●	S	500	8[2]
TÉLÉMATIQUE					
AMG Performance Media : Système de télémétrie avec navigateur Internet**	256	●	●	3 450	52[2]
Système de sonorisation Bang & Olufsen BeoSound AMG : Puissance totale de 1000 W. 11HP hautes performances (2 HP aigus, 2 HP médiums, 2HP graves, 2HP Surround derrière les sièges et 1HP central pour une parfaite restitution spatiale du son en Dolby Digital 5.1 ou DTS, 2 subwoofers de 250 W sur la plage arrière)	811	●	●	7 100	107[2]

L'option **Prédisposition pour chargeur de batterie dans le coffre** est proposée aux clients qui sont amenés à ne pas utiliser pendant une durée prolongée leur SLS AMG. En effet, cela peut entraîner une décharge de la batterie et l'option Prédisposition pour chargeur de batterie dans le coffre peut permettre de pallier cette gêne. De plus pour ce type d'utilisation occasionnelle, la marque propose en sus en accessoire un **chargeur de batterie avec fonction maintien de charge**.

Afin de faciliter la fermeture de la porte du SLS AMG Coupé une **sangle de porte** a été développée en accessoire.

Cette sangle permet de **réduire de 10 cm la distance** séparant le conducteur ou le passager de la poignée de porte pour une fermeture plus aisée des portes papillon.

Cette sangle en **cuir Nappa** est disponible dans **différents coloris** afin de s'intégrer parfaitement à l'intérieur du SLS AMG Coupé.

Aucun frais de montage n'est prévu puisque la sangle se fixe simplement au moyen d'une bande velcro.

Le prix de la sangle de porte est de : **302,19 € HT**

Référence	Désignation	Remarques	Disponibilité
A197 727 0080 9E38	Sangle de porte SLS AMG, Cuir Nappa, Coloris noir	Coloris d'équipement : noir 9E38	Immediate
A197 727 0080 3D27	Sangle de porte SLS AMG, Cuir Nappa, rouge	Coloris d'équipement : rouge classique 3D27	Immediate
A197 727 0080 1B55	Sangle de porte SLS AMG, Cuir Nappa, porcelaine	Coloris d'équipement : porcelaine 1B55	Immediate
A197 727 0080 8Q16	Sangle de porte SLS AMG, Cuir Nappa, marron	Coloris d'équipement : marron clair exclusif 8Q16	semaine 21/2011
A197 727 0080 8K20	Sangle de porte SLS AMG, Cuir Nappa, sable	Coloris d'équipement : sable 8K20	Immediate
A197 727 0080 8R01	Sangle de porte SLS AMG, Cuir Nappa, marron	Coloris d'équipement : marron expresso 8R01	semaine 21/2011

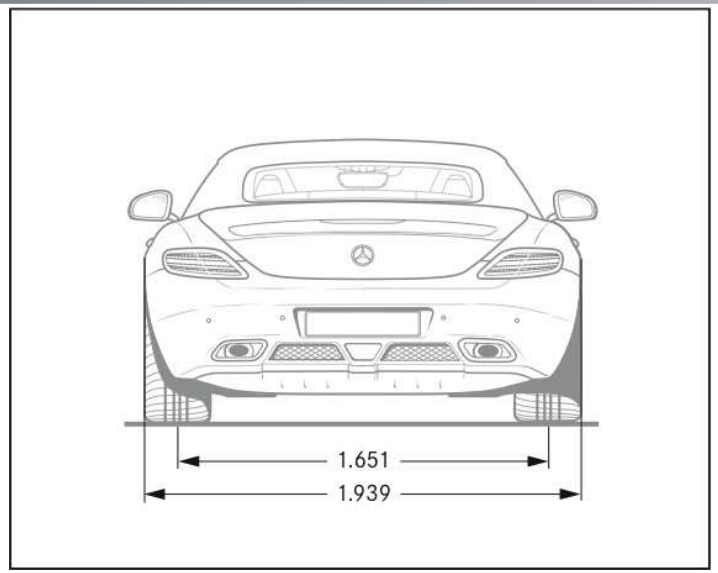
Peintures et garnitures

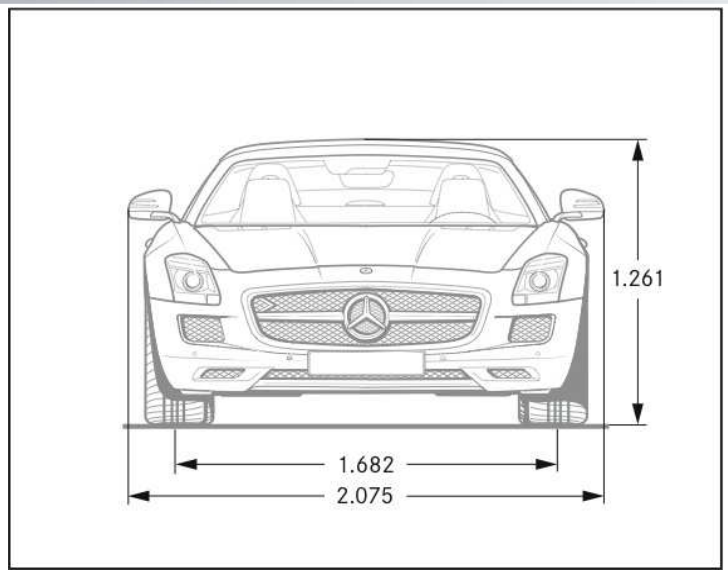
● Combinaison recommandée
❍ Combinaison possible
▲ Combinaison peu recommandée

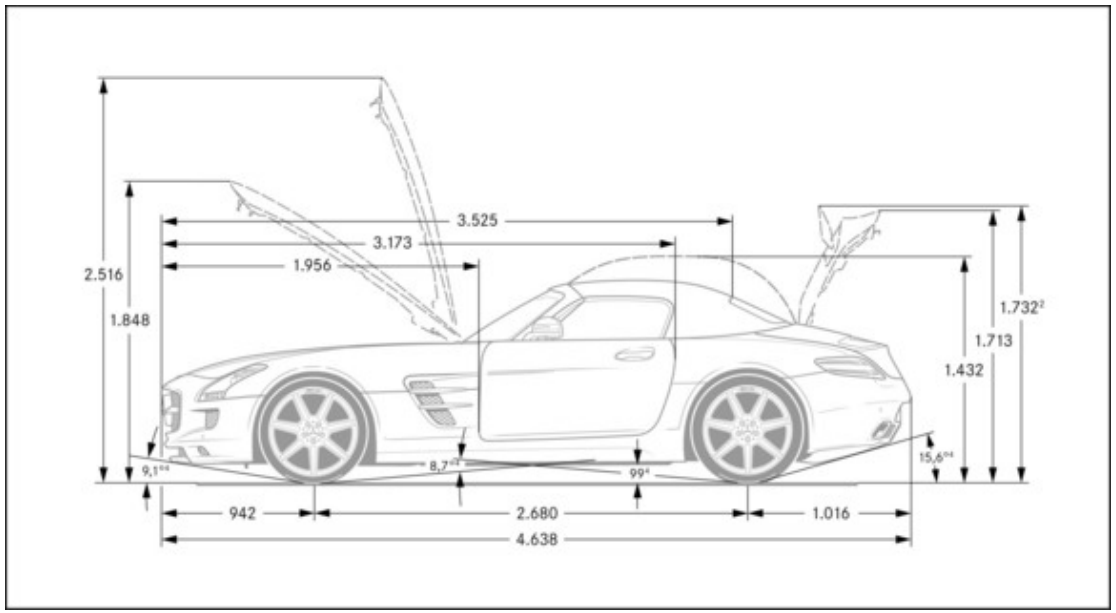
	Codes	Noir	Sable	Rouge classique	Porcelaine	Marron espresso	Marron clair	Sable / noir	Rouge classique / noir	Porcelaine / noir	Marron espresso / noir
CUIR *designo*											
Cuir Nappa uni étendu		501	505	507	515	504	-	-	-	-	-
Cuir Nappa bicolore étendu		-	-	-	-	-	-	555	557	565	554
Cuir naturel / cuir tressé		-	-	-	-	-	204	-	-	-	-
PEINTURES MÉTALLISÉES											
Noir obsidienne	197	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Argent iridium	775	●	❍	●	❍	❍	●	❍	●	❍	❍
PEINTURES *designo*											
Gris magno alanite *designo* (mat)	044	●	❍	❍	❍	❍	❍	●	●	●	❍
Blanc mystique *designo* 2	048	●	❍	●	❍	❍	❍	●	●	●	●
PEINTURES AMG											
Argent Alubeam AMG	047	●	●	❍	●	❍	●	●	❍	●	❍
Gris magno Monza AMG (mat)	054	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rouge Le Mans AMG	434	●	❍	●	●	❍	❍	❍	●	●	❍
Gris Imola AMG	756	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Marron Sepang AMG	491	●	●	❍	●	●	●	●	❍	●	●

Données techniques

	ESSENCE	
	SLS AMG Coupé	SLS AMG Roadster
MOTEUR		
Nombre de cylindres	8 / en V	8 / en V
Cylindrée (en cm³)	6 208	6 208
Puissance (kW / ch DIN)	420 / 571	420 / 571
Régime (en tr/min)	6 800	6 800
Couple maxi (Nm)	650	650
Régime (tr/min)	4 750	4 750
Nombre de soupapes	32	32
Puissance administrative (cv)	50	50
Norme antipollution	EURO 5	EURO 5
PERFORMANCES		
Vitesse maxi (km/h)	317	317
0 à 100 km/h (s)	3,8	3,8
CONSOMMATIONS (L/100 KM)		
Cycle urbain	19,9	19,9
Cycle extra-urbain	9,3	9,3
Cycle mixte	13,2	13,2
CO_2 (g/km)	308	308
Capacité du réservoir (L)	85	85
MASSES (EN KG)		
Poids à vide	1 695	1 735
Poids total autorisé en charge	1 935	1 960
DIVERS		
Pneumatiques avant	265 / 35 R19	265/35 R 19
Pneumatiques arrière	295 / 30 R20	295 / 30 R20
Diamètre de braquage (en m)	11,9	11,9
Volume du coffre (en L)	176	173


1.651
1.939


1.261
1.682
2.075


3.525
3.173
1.956
2.516
1.848
1.732²
1.713
1.432
9,1⁺⁴
8,7⁺⁴
99⁺⁴
15,6⁺⁴
942
2.680
1.016
4.638

Teaser Internet et presse:	1er juin 2011
Ouverture des commandes:	**8 juin 2011**
Lancement commercial:	**octobre 2011**

Découvrez l'essai à Dubai du SLS AMG Roadster par Roger Federer, dans le cadre d'un partenariat entre Mercedes-Benz USA et le tennisman.

http://www.youtube.com/watch?v=xag7oXYcRBY